

Силовая опция – фильтр VLT® Sine-Wave

Выходной фильтр синусоидальных колебаний – это фильтр низких частот, который подавляет компонент частоты переключения привода и сглаживает межфазное выходное напряжение до синусоидальной формы. Этим снижается нагрузка на кабель и подшипниковые токи.

Питание двигателя синусоидальным напряжением также снижает акустический шум двигателя.

Тепловые потери и подшипниковые токи

Синусоидальное напряжение на двигателе снижает тепловые потери на гистерезис в двигателе. Поскольку ресурс изоляции двигателя зависит от температуры двигателя, то фильтр синусоидальных колебаний увеличивает ресурс работы самого двигателя.

Кроме того, синусоидальное напряжение на клеммах двигателя имеет еще одно преимущество – подавление подшипниковых токов в двигателе. Этим снижается искровой пробой в подшипниках двигателя и поэтому также способствует увеличению срока службы двигателя и интервалов обслуживания.

Прекрасное решение для:

- Применений со старыми двигателями
- Агрессивной среды
- Применений с частым торможением
- Применений на напряжение 690 В с двигателями общего применения
- Кабельными трассами длиной более 150 м

Типоразмеры

3 x 200 – 500 В, 2,5 – 1,200 А
3 x 525 – 690 В, 13 – 1,320 А

Исполнения корпусов

IP 00 и IP 21 во всем ряду типоразмеров

Монтаж

- Бок о бок с приводом
- Монтаж на панель до 75 А и напольная установка для больших типоразмеров



Качество и разработка

Все фильтры разработаны и проверены для работы с приводами VLT® AutomationDrive FC 302, VLT® AQUA Drive FC 202 и VLT® HVAC Drive FC 102. Они совпадают по номинальной частоте переключения с приводами серии VLT® FC и поэтому не снижают характеристики привода при эксплуатации.

Корпус разработан в стиле приводов серии VLT® FC и прекрасно дополняет привод, наделяя его новыми свойствами.

Преимущества

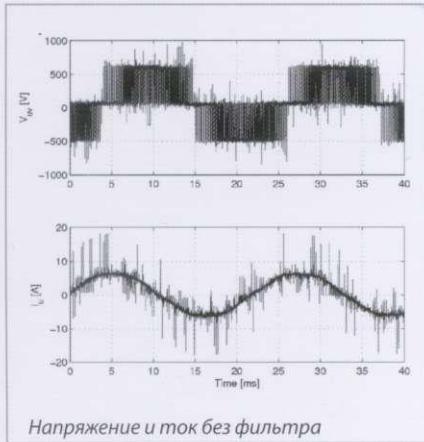
- Совместим со всеми принципами управления, включая «Flux» и «VVC+»
- Параллельная установка фильтров для применений большой мощности

Свойства

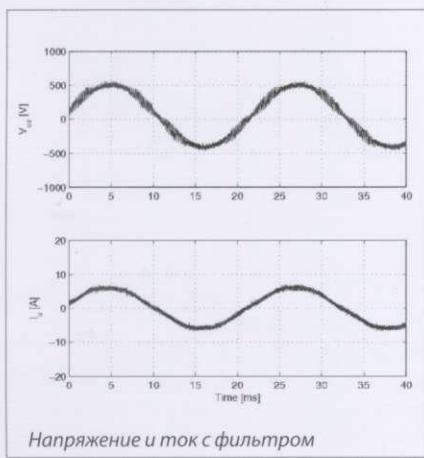
- Питает двигатель напряжением синусоидальной формы
- Устраняет перенапряжения и пики напряжения, вызванные отражением кабеля
- Снижение электромагнитных помех путем устранения импульсного отражения, вызванного затухающими колебаниями в кабеле двигателя
- Устраниет акустический шум в двигателе
- Снижает высокие частоты в двигателе

Преимущества

- Предохраняет двигатель от искрового пробоя
- Предохраняет изоляцию двигателя от преждевременного старения
- Эксплуатация без проблем
- Бесшумная работа
- Увеличивает интервалы обслуживания



Напряжение и ток без фильтра

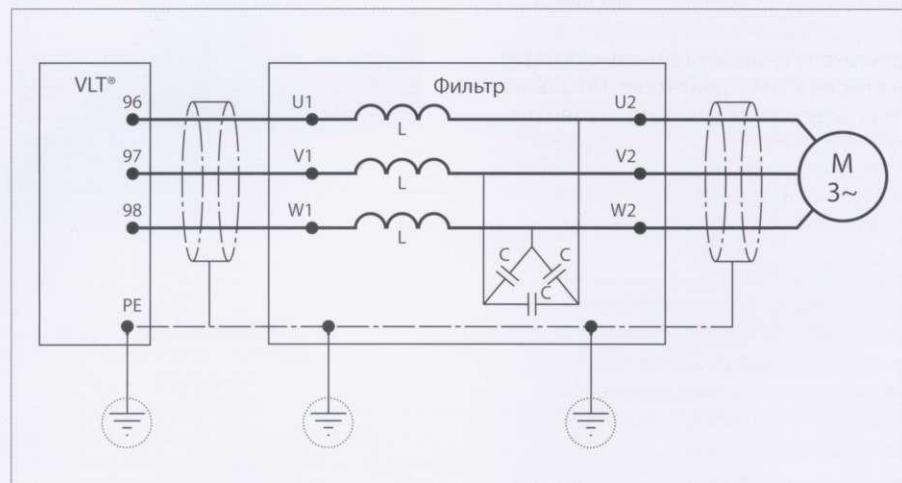


Напряжение и ток с фильтром

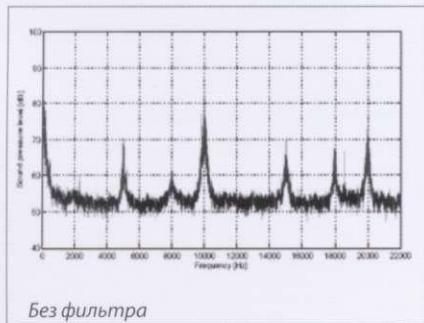
Технические характеристики

Напряжение сети	3 x 200 – 500 В и 3 x 525 – 690 В
Номинальный ток при 50 Гц	2,5 – 1200 А, для большей мощности модули можно подключать параллельно
Частота тока на выходе привода	0 – 60 Гц без снижения характеристик
Температура окружающей среды	100/120 Гц (до 10 А) со снижением -25° С +45° С без снижения характеристик
Минимальная частота переключения	1,5 кГц – 5 кГц в зависимости от типа фильтра
Максимальная частота переключения	8 кГц
Перегрузочная способность	160% на 60 с каждые 10 мин
Класс исполнения корпуса	IP00 и IP20
Разрешения	CE, UL

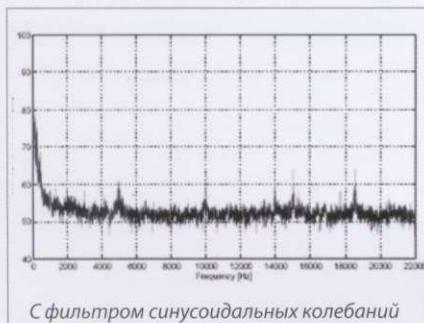
Схема подключения



Измерение относительного звукового давления при работе двигателя с фильтром и без



Без фильтра



С фильтром синусоидальных колебаний

Настенный монтаж (IP 20)	Токи		Корпус	Размеры		
	500 В, А	690 В, А		Высота, мм	Ширина, мм	Глубина, мм
2,5-4,5			A1	181	75	205
8-10			A2	246	90	205
			A3	246	120	205
17			A4	246	130	205
24			B1	260	150	260
38	13		B2	380	150	260
			B3	285	170	260
48			B4	460	170	260
62-75			B5	540	170	260
Настенный монтаж (IP 21)			F1	463	610	440
	115-180	28-115	F2	522	640	500
			F3	522	670	500
			F4	602	740	550
			F5	602	770	550
	260-480	165-260	F6	782	910	650
			F7	856	1150	860
	660-1200	303-940	F8	1152	1260	800
		1320	F9	1302	1304	860